

NOS TERRAINS À BÂTIR
VIABILISÉS ET LIBRES DE CONSTRUCTEUR

MORBECQUE
en Flandre

STEENBECQUE
Le Kerke Veld

PERMANENCE les vendredis de 15h à 19h

PERMANENCE les jeudis de 15h à 19h

TERR'IMMO

tterr-immo.com
06 26 47 80 68

Blaringhem

Trafic de voitures :
prison ferme pour
le chef du réseau

page 10

Godewaersvelde

Biklou a la solution
royale pour grimper
les monts à vélo

page 22



Morbecque

Peut-on tout
faire en forêt
de Nieppe ?

page 11

Merville

Comment rentrer à
l'école des jeunes
sapeurs-pompiers

page 26

BAILLEUL

CETTE FOIS, ÇA Y EST, IL EST DE RETOUR

Carnaval à la Pentecôte, c'est une première dans l'histoire. L'occasion de retracer les dates marquantes de l'événement. **pages 16 à 19**



Offre valable du **1^{er}** au **4 juin**



VIC
FRUITS & PRIMEURS

Laitues

€ les
2 pièces
1.00

Origine Nord • Cat. 1



Artichauts

€ la
pièce
1.00

Origine Bretagne • Cat. 1



HAZEBROUCK 47 bis, rue de Merville (parking des meubles Caulier) Tél. 03 28 50 33 23



ENTRETIEN

« J'ai mis en place quatre parcours cyclo de découverte »

GODEWAERSVELDE Samuel Lefrancq, grand amateur de sport et de vélo, démarre son activité de location de vélos au centre du village pour notre plus grand plaisir.

LE CONTEXTE

- **L'objectif** de la communauté de communes de Flandre intérieure (CCFI) est simple : développer la pratique du vélo au quotidien.
- **Cette volonté** passe par des aménagements adaptés et sécurisés pour inciter les habitants à utiliser leur vélo dans leurs trajets de tous les jours.
- **En fin d'année 2021**, 18 itinéraires ont été identifiés dans le cadre du schéma directeur des aménagements cyclables et des premiers aménagements ont vu le jour, comme la liaison entre Hazebrouck et Hondegem.
- **Pour 2022**, d'autres travaux sont prévus par le Département comme l'aménagement du giratoire de Météren ou la liaison Neuf-Berquin - Estaires.
- **Le vélo à la cote**, notamment depuis la mise en place du réseau points-nœuds et la création d'un balisage de plus de 800 km.
- **Peu à peu**, les communes mettent en place des rallyes touristiques à vélo, mais aussi des journées des mobilités douces pour promouvoir ce mode de transport. Et les initiatives privées comme celles de Biklou se multiplient. Plusieurs boutiques de vente, location et réparation de cycles ont ouvert en Flandre.

CLARA DELASSUS

Au pied du fameux Mont des Cats, dans le village dynamique de Godewaersvelde, Biklou fait son arrivée. Son emplacement idéal et accessible, point de départ de nombreuses randonnées environnantes, lui offre la possibilité de toucher un maximum de personnes aimant balades et environnement. De plus, Biklou se situe en plein milieu du réseau points-nœuds mis en place par la Région et le Département. Ce réseau est un concept qui existe depuis longtemps en Belgique et qui s'est exporté chez nous en 2019. « C'est unique », raconte Samuel Lefrancq. Il permet de sillonner les différents monts des Flandres ainsi que la Vallée de la Lys.



Samuel Lefrancq entpose tous ses vélos dans son local, chez lui.

créant un circuit transfrontalier entre la France et la Belgique. Grâce à un système de fléchage par numéros, Biklou vous propose des parcours simples d'utilisation et paisibles, pour particuliers, groupes et entreprises.

COMMENT AVEZ-VOUS EU L'IDÉE DE CE PROJET ?

« J'ai pris ma décision vers novembre dernier, quittant mon travail pour me lancer à 100 % dans mon activité. Je connaissais déjà la Flandre, j'ai eu l'occasion de faire quelques balades en VTT dans la région et j'ai adoré cela.

Lorsque je suis arrivé dans ma nouvelle maison qui était une ancienne houblonnerie, il y a un an, à Godewaersvelde, nous avions un grand local disponible. C'est alors que m'est venue l'idée de faire découvrir, ou redécouvrir pour certains, notre magnifique territoire à l'aide de vélos électriques, rendant l'activité accessible à tous. Depuis trois semaines, Biklou a ouvert, proposant différents parcours et vélos, selon les envies de chacun. Le vélo se démocratise de plus en plus, j'ai surfé sur ce boom et sur la tendance afin d'être dans l'air du temps, tout en répondant à la

prise de conscience environnementale de chacun. »

QUELS SONT VOS DIFFÉRENTS PARCOURS ET VÉLOS PROPOSÉS ?

« Pour l'instant, j'ai mis en place quatre parcours, qui sont plus basés sur la découverte de notre région : le tour « découverte » de 21 km, le tour des Monts des Flandres (31 km), la cordillère des Flandres (47 km) et enfin, la petite cordillère, une balade de 30 km. Bientôt, des parcours thématiques auront lieu. Vous allez avoir la possibilité de pédaler sur les routes d'un tour gourmand,



C'est le nombre de parcours que propose Biklou pour l'instant : un de 21 km, deux de 30 et 31 km, et un autre de 47 km.

culturel ou historique. En tout cas, si je devais donner ma préférence, j'adore le parcours de la cordillère des Flandres. En une journée, on peut vraiment profiter : des dénivelés, des monts et de nombreux points de vue, des paysages et même des cafés et estaminets sur votre route. Concernant les vélos, j'en ai plusieurs à disposition et Biklou fournit gratuitement casques, éclairage, gilet jaune et cadenas pour garantir votre sécurité et celle du vélo. Pour les électriques, deux gammes sont présentes, une qui est plus performante et l'autre plus autonome. J'ai aussi des vélos musculaires, pour ceux qui préfèrent le traditionnel à l'électrique. Enfin, pour les plus petits, des remorques pour sièges sont disponibles ainsi que des vélos électriques ou classiques selon leurs tailles, leurs âges et leurs envies. »

ET AU NIVEAU DE L'ACCESSIBILITÉ, COMMENT DÉCRIRIEZ-VOUS VOTRE ACTIVITÉ ?
« Ce qui est cool, c'est que le vélo électrique permet d'aller plus loin tout en étant plus facile pour l'utilisateur. Sa vitesse et son autonomie sont agréables, permettant de voir plus de choses, en prenant son temps pour découvrir paysages et patrimoine. On a réellement vu depuis quelques années une révolution de la pratique la rendant abordable. Il est certain que tout le monde peut faire du vélo électrique, les jeunes comme les moins jeunes n'ont plus d'excuses ! Je travaille beaucoup avec des partenaires dans la région afin de proposer des tours originaux et plaisants. Des ce soit pour des particuliers, des groupes ou même des entreprises lors de séminaires par exemple, j'essaie de mettre tout le monde au vélo. » ■